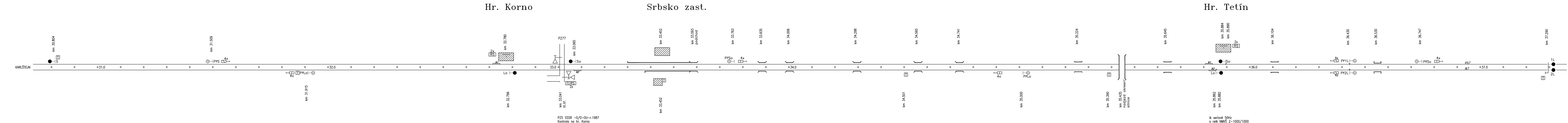



| | |
|------------------------------------|----------|
| Nejvyšší traťová rychlost. | 100 km/h |
| Zábrzdňá vzdálenost | 700 m |


| | |
|-------------------------------------|----------|
| Nejvyšší traťová rychlost | 100 km/h |
| Zábrzdňá vzdálenost | 700 m |




| | | | | | |
|--------|--------------|--|--------|----------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Změna: | Název změny: | | Datum: | Provedl: | Připravil: |

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Diázdená 1003/7
 110 00 Praha 1
Správa železniční dopravní cesty

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
 Stavební správa západ
 Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p> | <p>Hlavní projektant:</p> <div style="text-align: center;">  METROPROJEKT </div> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

HIP: **Ing. Petr Hofman** Podpis: 

Jel.: +420 296 154 115



Garant profese:



Ing. Vladimír Seidl

Stupeň: **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY**

OPTIMALIZACE TRATI

KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Zpracovatelský útvar: Signal Projekt signal Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2</p> <p>Vedoucí útvaru: Radim Křenek  Podpis:</p> <p>Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kryl  Podpis:</p> | <p>Název části díla:</p> <h2 style="margin: 0;">TECHNOLOGICKÁ ČÁST</h2> <h2 style="margin: 0;">ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</h2> <h2 style="margin: 0;">STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</h2> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Vypracoval: Ing. Stanislav Kryl  Podpis:</p> <p>Kontroloval: Ing. Stanislav Kryl  Podpis:</p> | <p>Název přílohy:</p> <p>PS 13-21-01 Odbočka Lom, staniční zab.zář.</p> <p>Zjednodušené situační schéma - stávající stav</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|----------|---------|------|----|------|----|----|----|----|----|
| Skutk. znak: | V20/2040 | Datum: | 06/2019 | | | | | | | | |
| Počet formátů: | 8A4 | Měřítko: | - | IČD: | 17 | 7171 | 04 | 01 | 01 | 01 | 01 |